



Aan: Projectgroep Verdubbeling: oosterpark.sdo@amsterdam.nl, Mw Lidy Schoon en Mw Byril Willemsen
CC Ivar Manuel, Caro Schenk, leden die meewandelden op 13 juli 2015 en bestuursleden van de Vereniging Vrienden van het Oosterpark.

Beste leden van de projectgroep,

Vorige week, op 13 juli, hebben leden en bestuur van de Vereniging Vrienden van het Oosterpark een wandeling gemaakt door het gerenoveerde Oosterpark. Wat ons opviel hebben we genoteerd en leggen we hierbij aan jullie voor. Het gaat om opmerkingen, vragen en voorstellen die we in vijf punten bij elkaar gezet hebben.

Graag krijgen we een reactie via onze Gmail: verenigingvriendenoosterpark@gmail.com

1. Planten en bomen

Wij zien stukken met een eenzijdige beplanting (veel rododendrons, varens) en stukken waar veel verschillende soorten struiken dicht op- en door elkaar staan en sommige planten al doodgaan (o.a. rechts van de muziekkoepel). Hier zien we geen groeiruimte, geen ruimte om te wieden of vuil te rapen.

Wat is het plan/idee achter de beplanting van de struiken in de verschillende borders? Is over de beplanting advies gevraagd aan ecologen i.v.m. de aantrekkelijkheid van de beplanting voor vogels (zaden, bessen), vlinders, bijen etc? Wordt de daslook (een beschermde plant), die in het deel rechts vlak achter de ingang 2^e van Swindenstraat en bij ingang 's Gravesandeplein stond, teruggezet?

Ons voorstel is dat het stadsdeel nog vóór de heropening van het park een rondleiding organiseert met uitleg over de beplanting (struiken, bomen, bloemen, gras). Ons is nu niet duidelijke welk plan er aan de beplanting ten grondslag ligt.

2. Renovatie rond muziekkoepel, vijver, peuterbad

We vinden dat er nu erg veel asfalt en steen (betonnen randen) rond de muziekkoepel gekomen is. Er zijn veel minder bomen, geen kleine paden en geen afwisseling tussen dicht en open. Voor mensen die slecht ter been zijn of met rollator is het lastig om rond de koepel te lopen. Er staan diverse banken en vuilnisbakken. We zagen dat de vuilwagentjes daar niet kunnen komen.

Het verkeer op de smalle zijde van het Oosterpark bij het 's Gravesandeplein is al van verre zichtbaar, hierdoor verdwijnt het parkgevoel. Komt hier meer begroeiing in de vorm van struiken als de vijver klaar is? Waar komt de mobiele horeca te staan? Het gebouwtje met de toiletten bij het peuterbad is niet fraai. Kan dat met struiken of gevelbegroeiing worden weggewerkt? Wat komt er in de bakken rond de muziekkoepel: alleen gras of ook bloemen of struiken? Hoe wordt dit onderhouden? Hoe wordt het schoonmaken rond de koepel geregeld?

3. Asfalt in het park

Het valt ons ook op dat er meer asfalt in het park gekomen is en dat dit asfalt nogal prominent aanwezig is, wat je niet verwacht in een park. De lus naar het Tropenmuseum is een brede asfaltweg geworden en van het olifantenpadje vanaf de ingang Eikenweg is een bredere asfaltweg gemaakt zodat het fietsen van Zuid naar Noord (en omgekeerd) over het bruggetje alleen maar makkelijker geworden is. Dit terwijl bewoners al jaren vragen om het midden van het park rustig te houden voor wandelaars. Het asfalt moet volgens ons een lichtkleurige grindlaag krijgen om het meer parkachtig te maken, zoals oorspronkelijk rond de koepel en in het zuidelijk deel. Dat is ook goed tegen gladheid in de winter en warmte in de zomer, het lijkt nu een autoweg. In het zuiden ligt asfalt en grind nog naast elkaar.

Hoe zit het met de afwatering in het park nu de paden allemaal geasfalteerd zijn? Het regenwater kan hier niet in de grond, maar stroomt in de goten naar het riool, maar je wilt het water toch ook voor de planten behouden? Is het de bedoeling om op het nieuwe asfalt nog overal in het park een laagje fijn grind aan te brengen? Hoe wordt voorkomen dat het park een fietsterrein wordt waarin fietsers het hele park (ook van Noord naar Zuid en omgekeerd) doorkruisen? (zie ook punt Toegang)

4. Toegangen en voorzieningen

Bij de ingang Linnaeusstraat t.o. de Muiderkerk zagen we dat de fietssluis weg is. Er is een brede toegang gekomen met een bankje aan de straatweg. De bankjes achter deze ingang zijn weg. Ze werden door mensen gebruikt om uit te rusten na een rondje park.

Hoe gaat deze ingang er uitzien? Hoe wordt voorkomen dat fietsers en scooters hier massaal het park ingaan? Zijn er plannen met de andere toegangen tot het park of blijven die hetzelfde?

Er zijn meer lantaarnpalen gekomen: is er rekening gehouden met de vleermuizen? Waarom zijn de lantaarns en de banken matzwart geverfd i.p.v. Amsterdams groen?

Wat gebeurt er met de banpaal/naald die in het Rosarium stond? Op de plek voor het gebouw van de kinderopvang ligt nu zand. Wat wordt de ondergrond van de nieuwe speelplaats? Welke aanpassingen zijn mogelijk in meubilair en voorzieningen als er wensen zijn van bewoners?

Ons voorstel is dat het stadsdeel eind oktober een rondleiding organiseert met gebruikers van het park om te horen wat de ervaringen zijn en of aanpassingen wenselijk zijn.

5. Borden en regels

We zagen bij enkele ingangen het verkeersbord: "snorfietsers verboden". De borden van het stadsdeel met de parkregels en de losloopgebieden voor honden, zijn weggehaald. Vóór de renovatie van het park werd fietsen in het hele park gedoogd, dat vinden wij geen wenselijke situatie. Het is al heel lang een wens van bewoners om het hart van het park fietsvrij te houden. Wat ons betreft zou alleen fietsen op de twee grote paden in noord en zuid gedoogd kunnen worden.

Komt het bord tegen bromfietsen en scooters (snorfietsen) bij alle ingangen? Hoe kan het snorfietsverbod gehandhaafd worden? Valt een scootmobiel onder het snorfietsverbod? Komen er borden terug met parkregels? Welke regels zijn dat?

Met vriendelijke groet,

Namens bestuur en leden, Frank Köhler, voorzitter, Lucy Kok, secretaris